

Výtah z pravidel soutěže Enduro Opařany 2011

Soutěž se jede na 2 nebo 3 kola podle kategorie. Před startem závodu pořadatel oznámí časy pro jednotlivé úseky trati tj. Od startu (ČK1) do ČK2 a od ČK2 do ČK1 respektive cíle v posledním kole. Tyto časy se mohou lišit pro kategorie Hobby a Profi. Smyslem závodu je dodržet udaný časový limit mezi jednotlivými ČK a na RZ získat nejnižší možný čas. Závodník, pokud přijede do ČK před limitem má čas na údržbu stroje, natankování atd. A po té přijíždí do ČK ve své určené minutě.

Start a předstartovní prostor. Závodník je povinen dostavit se se svým motocyklem a být připraven na start 10 min. před vlastním časem pro daného závodníka uvedeném ve startovním roštu. Odtud bude vyzván na startovní čáru kde ve své minutě bude odstartován.

Například: závodník startuje v 9h10min, do ČK2 má limit 60min a do ČK1 90min to znamená že v ČK2 musí projet od 10h10min do 10h11min (tj ve své minutě) a do ČK1 od 11h40min do 11h41min atd. Ve 2. ev. 3. kole. Pokud se však stane že se závodník zdrží na trati a do ČK přijede později než ve své minutě, např o 5 min. později, pak dostává penalizaci 5 trestných minut, další časy si musí přepočítat, ale do další ČK se mu čas o těchto 5 min. prodlouží, tj. od 10h15min do 10h16min (tj ve své minutě) a do ČK1 od 11h45min do 11h46min atd. Ve 2. ev. 3. kole. Může se také stát, že závodník projede ČK dříve než v jeho stanovený čas, pak každá minuta o kterou projel dříve je trestná, ale časy zůstávají stejné a nepřepočítávají se.

Příklad: Závodník má projet od 10h10min do 10h11min (tj ve své minutě) projede však v 10h05min (dostává 5 trestných minut), ale do ČK1 jede podle původně spočítaného času od 11h40min do 11h41min atd. Ve 2. ev. 3. kole.

Vzor tabulky spočítané pro tři kola: start 9h10 min, do ČK2 limit 60 min, do ČK1 limit 90 min

	START/CÍL ČK1	ČK2
1. kolo	9h10min	10h10min
2. kolo	11h40min	12h40min
3. kolo	14h10min	15h10min
Cíl nejdéle v	16h40min – předčasné min. se v cíli nepočítají	

Toto je **vzor** pro ideální časy kdy závodník nechytá trestné minuty, pokud chytne pozdní minuty za příjezd do ČK další časy se o tyto minuty **prodlužují!!!**

Na trati jsou **PK průjezdní kontroly** tyto kontroly jsou označeny **modrým praporem** a číslem např. PK 1. V této kontrole je závodník povinen zastavit, předložit startovní kartu, ta mu bude označena jako potvrzení průjezdu a závodník bude zapsán do výkazu PK, že projel a dodržel trasu tratě. PK může být na trati libovolné množství a nejsou tyto dopředu avizovány. Za neprojetí PK (nedodržení trati) dostane závodník 20 trestných minut. Tyto trestné minuty se sčítají za každé vynechání PK.

Dále jsou na trati již zmíněné **ČK časové kontroly**. Začátek prostoru před ČK je označen bílým praporem. V tomto prostoru před ČK má závodník prostor na údržbu motocyklu, za dodržení ekologických pravidel a ve své minutě vjíždí do prostoru ČK označeného žlutým praporem, kde předloží startovní kartu, je mu zapsán čas průjezdu a může pokračovat v závodu. V každém kole, v ČK1, v cíli mu bude vystavena nová karta pro další kolo (původní kartu za předcházející kola si závodník uschová pro případné doložení eventuelního sporu).

Po trati závodu se pohybují označení **trat'ovní komisaři**, kteří dohlíží na dodržování pravidel a na bezpečnost, zejména však na dodržení trasy závodu. Svévolné opuštění vyznačené trati znamená pro závodníka okamžitou diskvalifikaci a eventuelní peněžní sankci při vzniklé škodě na majetku vlastníků pozemků.

RZ rychlostní zkoušky – uzavřené zvlášť měřené úseky tratě, kde se závodník snaží dosáhnout co nejkratšího času. Vjezd na RZ je povolen po jednom a řízen semaforem, při vjezdu na červenou je RZ anulována a závodník jí musí projet znovu a nesmí se vracet v protisměru nebo opustit vyznačenou trasu.

Při celkovém počtu 60 a více trestných minut soutěž pro závodníka končí a není hodnocen.